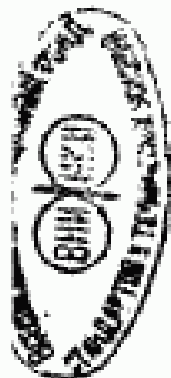




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР



# РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР50

РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17508—85

Издание официальное

5017-85  
6

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ

Москва



ГОСТ 17508-85, Рельсы остряковые ор50. Размеры  
Switch point rails OP50. Dimensions

**РАЗРАБОТАН Миннистерством  
Железнодорожного транспорта  
ИСПОЛНИТЕЛИ**

**Н. Н. Путря (руководитель),  
В. Г. Альбрехт, В. Г. Гусев,  
Т. М. Кузнецова, Ю. М. Мухоморов,  
М. Ю. Хвостик, Д. В. Шенников,  
Ю. М. Таптыгин, А. М. Шенников**

**ВНЕСЕН Министерством  
Железнодорожного транспорта**

**Зам. министра А. Н. Шенников**

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН  
В ДЕЙСТВИЕ  
Нормативного комитета СССР**

**РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ ОР50****Размеры**

Switch point rails OP50. Dimensions

**ГОСТ  
17508—85**Взамен  
ГОСТ 17508—80

ОКП 09 2100

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 сентября 1985 г. № 3051 срок действия установлен

с 01.07.86

до 01.07.91

в части исполнения 2

до 01.01.88**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

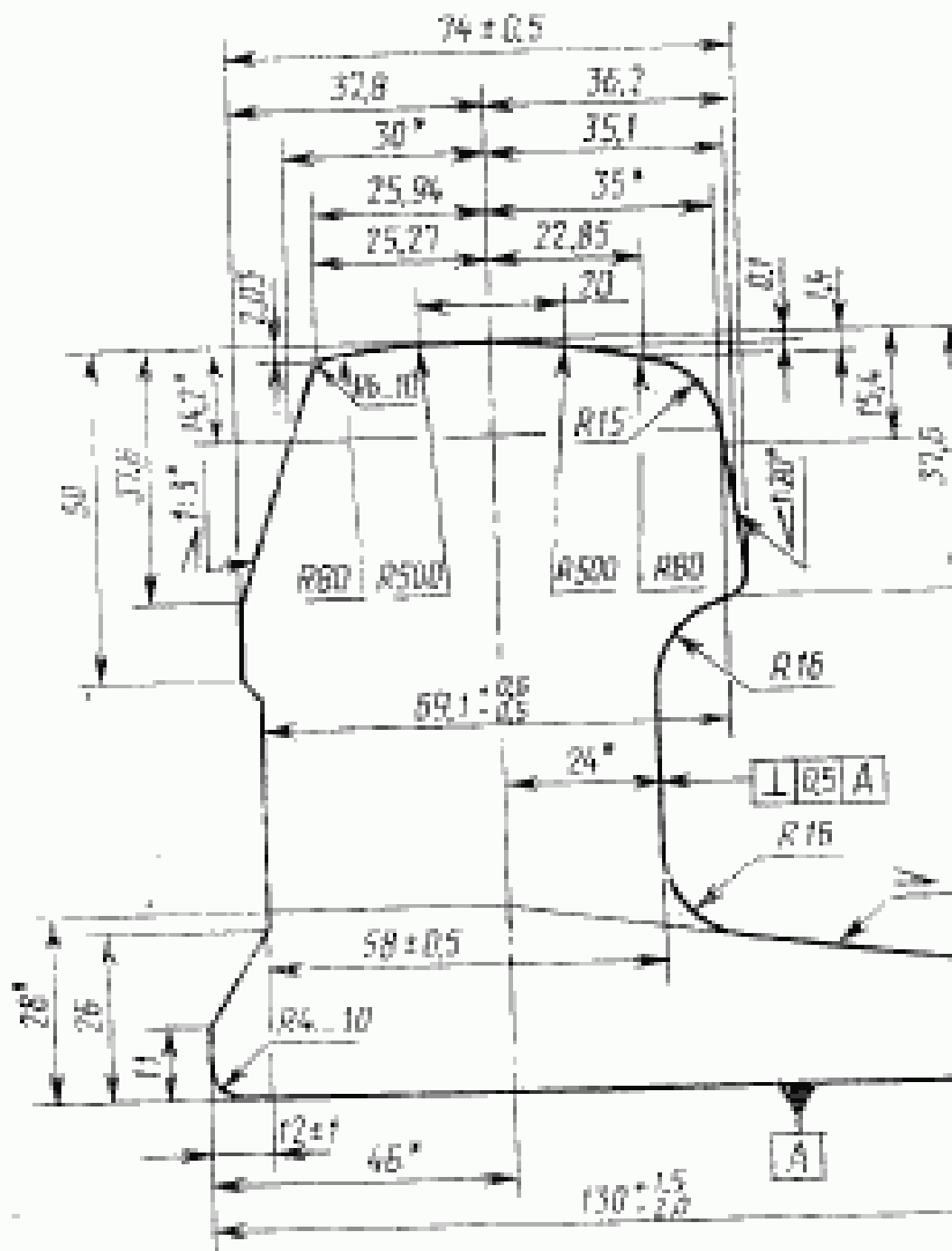
1. Настоящий стандарт распространяется на остряковые рельсы ОР50 (далее — рельсы), применяемые в конструкциях верхнего строения железнодорожного пути.

2. Исполнения и размеры поперечного сечения рельсов должны соответствовать указанным на черт. 1 или 2.

Расчетные данные рельсов приведены в справочном приложении.

**Издание официальное****Перепечатка воспрещена****© Издательство стандартов, 1986**

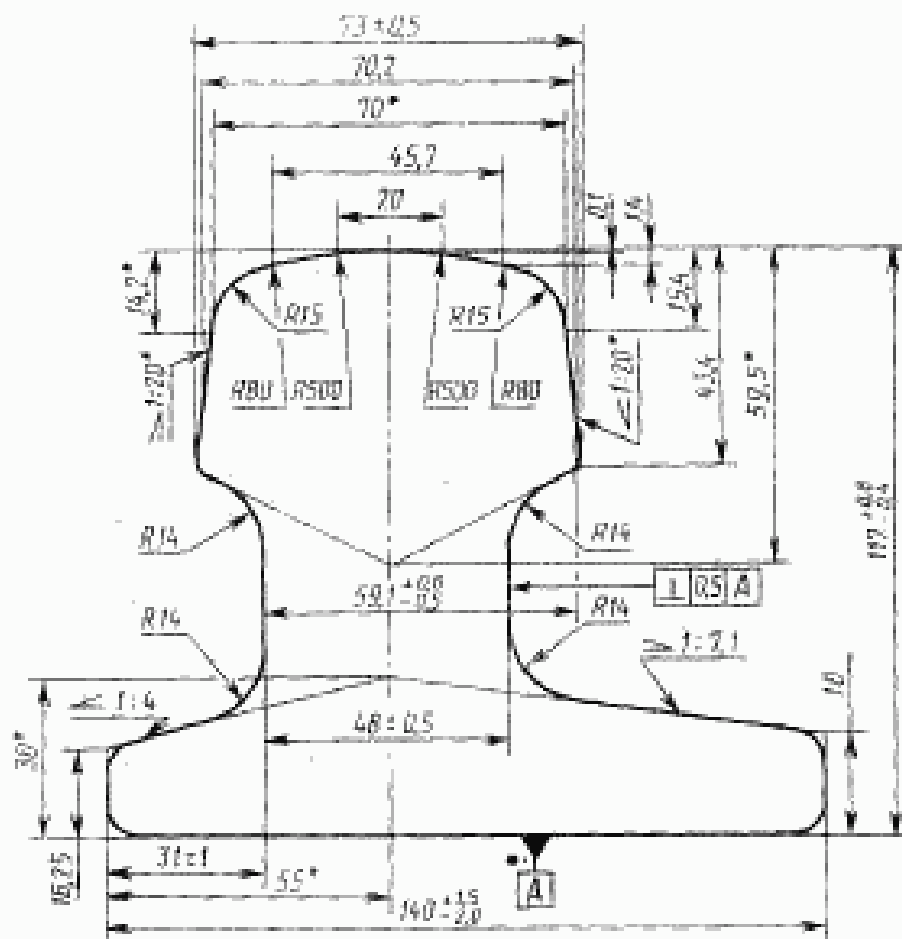
Исполнение 1



\* Размеры для справок.

Черт. 1

## Исполнение 2



\* Размеры для справок.

Черт. 2

Условное обозначение острякового рельса ОР50 в исполнении 1:

*Рельс 1 ОР50 ГОСТ 17508—85*

То же, в исполнении 2:

*Рельс 2 ОР50 ГОСТ 17508—85*

3. Все сопряжения профиля должны быть выполнены по радиусу. Радиусы закруглений, не указанные на чертеже, должны быть в пределах 2—6 мм.

4. Размеры с неуказанными предельными отклонениями обеспечивают инструментом и в готовых рельсах не контролируют.

5. Предельные отклонения выпуклости головки рельсов при измерении по оси симметрии (базовая ось) участка головки рель-

са, выполненного радиусом  $\pm 0,5$  мм.

6. Допускается равномерная не более 0,5 мм.

Вогнутость подошвы рельсов

7. Длина рельсов должна  $\leq$  или быть кратной ей, но не дол

Предельные отклонения по ными торцами на каждый крат

$\pm 4$  мм — для рельсов длин

$\pm 6$  мм \* \* \*

Для рельсов с нефрезерован ние по длине не должно превы чения длины.

8. Соответствие профиля под установленном настоящим стан лонами, согласованными с инсп

Измерения следует проводи от контролируемого рельса.

9. Технические требования —

## Расчетные данные рельсов

Наименование параметра	Норма для исполнения	
	1	2
Площадь поперечного сечения рельса, см <sup>2</sup>	82,2	82,4
Расстояние от центра тяжести, см:		
от низа подошвы	4,87	4,95
от оси симметрии шейки (в сторону большего плеча подошвы)	1,25	0,68
Момент инерции относительно оси, см <sup>4</sup> :		
горизонтальной	1381	900
вертикальной	815	683
Момент сопротивления, см <sup>3</sup> :		
по низу подошвы	280	179
по верху головки	218	142
по боковой грани подошвы, наиболее удаленной от центра тяжести	98	87
Теоретическая масса 1 м рельса, кг	64,3	64,5

Примечание. Теоретическая масса рельса определена, исходя из номинальных размеров поперечного сечения рельсов и плотности стали 7830 кг/м<sup>3</sup>.

Редактор *М. В. Глушкова*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *В. В. Лобачева*

Сдано в наб. 21.10.85 Подп. к печ. 19.12.85 0,5 усл. печ. л. 0,8 усл. кр.-отт. 0,29 уч.-изд. л.  
Тираж 10000 Цена 3 коп.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,  
Новопресненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2915

Наименование № 1 ГОСТ

Утверждено и введено в действие  
СССР по управлению

Пункт 2. Перечень  
сочетания рельсов для  
чертеж 1 зам





